

Железнодорожный переезд- это пересечение железнодорожного полотна с проезжей частью дороги. Переезды подразделяются на регулируемые и нерегулируемые, однопутные и многопутные, со шлагбаумом и без. Невнимательность водителя и пренебрежение правилами влечет за собой достаточно плачевные последствия. Прежде чем нарушать ПДД, сравните массу своего автомобиля и массу железнодорожного состава.

Преимущество не на вашей стороне.

На переездах запрещается:

* движение задним ходом;
* разворот непосредственно на переезде;
* пересечение железнодорожного переезда при закрытом (закрывающемся) шлагбауме. а так же любом другом устройстве преграждающем проезд:

\* продолжение движения при действующем звуковом оповещении или переменно мигающем сигнале светофора.

Остановка перед переездом обязательна, если.

* в пределах видимости появился поезд, локомотив или дрезина,
* дежурный по переезду производи! останавливающие сигналы (поднятый над головой жезл, сиг налы фонарем или флажком, вытянутые в стороны руки);
* после пересечения путей виден затор, который может повлечь вынужденную остановку на переезде.

Остановку следует производить в пяти метрах

от шлагбаума, а если шлагбаум отсутствует, то в 10 метрах от крайнего рельса (у стоп-линий или знака «2. 5» при их наличии).

Итак, рассмотрим ситуацию, в которой водитель совершает вынужденную (аварийную) остановку на ж.д. переезде. Помните, медлить нельзя! Во-первых, немедленно высадите пассажиров. Далее необходимо предпринять все возможные меры по освобождению железнодорожного переезда. При невозможности убрать транспорт с переезда по возможности направить двух людей в обе стороны ж/ д пути на расстоянии одного километра от железнодорожного переезда, для подачи тревожных сигналов машинисту подвижного состава. Если можно отправить только одного человека, он должен двигаться в ту сторону, где ухудшена видимость, например, поворот Сигналом остановки для машиниста считаются круговые движения рукой, обязательно - с лоскутом яркой ткани днем и с фонариком или факелом в ночное время. Тормозной путь железнодорожного состава, в среднем, составляет 800 1200 метров, в зависимости от количества вагонов в составе и его скорости. У скоростных поездов тормозной путь может достичь 3000 метров.

Штрафные санкции

В случае нарушения действующих правил движения через железную дорогу водителя ожидает наказание в соответствии со ст 12.10 административного кодекса Переезд ж.д. путей вне переезда, продолжение движения после запрещающих сигналов, остановка на путях влекут штраф в размере 1 000 рублей или лишение водительских пряв на срок от 3 до 6 месяцев Повторное нарушение правил влечет лишение прав сроком до одного года

Соблюдение описанных правил и рекомендаций позволит сохранить жизнь всем участникам движения и значительно

повысит безопасность на автомобильных и

железных дорогах.

С уважением, руководство

Лиховской дистанций пути.